



RALLY MONTANAS 2009

Guadalajara, Jalisco

24, 25 y 26 de Abril de 2009

Reglamento Particular 2009



INDICE

PROGRAMA DEL RALLY.....	3
1. Descripción.....	5
2. Organización.....	8
3. Vehículos y clases admitidas.....	9
4. Inscripciones.....	9
5. Seguro.....	12
6. Desarrollo del Rally.....	12
7. Publicidad.....	14
8. Números de identificación.....	14
9. Gasolina y servicios.....	14
10. Reconocimientos.....	15
11. Revisión administrativa.....	15
12. Escrutinios.....	16
13. Arranque del Rally.....	16
14. Escrutinio final.....	17
15. Resultados.....	17
16. Protestas.....	17
Apéndice 1 – Itinerario.....	19
Apéndice 2 – Números de competencia y publicidad.....	20



PROGRAMA DEL RALLY

Miércoles 25 de Marzo 2009

Apertura de Inscripciones - Secretariado permanente
Rally Automóvil Club - San Francisco 1903 Col. del Valle
México D.F. TEL: 55 19 96 77 Fax: 55 19 45 75

Sábado 4 de Abril 2009

10:00 Inicio de reconocimientos únicamente competidores del CMR según lo dispuesto por el reglamento 2009 de la CNRM. Estos reconocimientos se podrán realizar hasta el día 21 de abril de 2009.

Viernes 18 de Abril 2009

18:00 Cierre de inscripciones – Secretariado permanente

Miércoles 22 de Abril 2009

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de escrutinio en secretariado permanente Rally Automóvil Club San Francisco 1903 Col. del Valle, México D.F. y en las paginas de Internet www.fia-nrc.com y www.cnrn.com.mx

Jueves 23 de Abril 2009

08:30 Inicio de reconocimientos competidores NRC
10:00 Nueva ubicación de secretariado permanente en Hotel Hilton Guadalajara.
10:30 Verificación administrativa – secretariado permanente Hotel Hilton Guadalajara
18:00 Fin de reconocimientos competidores NRC
21:00 Cierre de verificación administrativa

Viernes 24 de Abril 2009



- 12:00 Inicio verificación técnica Agencia TOYOTA OZ COUNTRY
- 17:15 Cierre verificación técnica Agencia TOYOTA OZ COUNTRY
- 17:45 Formación obligatoria para todos los competidores Agencia TOYOTA OZ COUNTRY
- 18:30 Primer auto enlace arranque ceremonial explanada del Instituto cultural Cabañas.
- 19:00 Formación obligatoria para todos los competidores Instituto Cabañas
- 19:15 Inicio de Ceremonia Protocolaria – Himnos Nacionales
- 19:30 Salida primer auto arranque ceremonial
- 20:30 Primera junta de comisarios deportivos – secretariado permanente
- 21:00 Publicación lista de arranque – Tablero oficial secretariado permanente

Sábado 25 de Abril 2009

- 06:45 Entrada a Parque cerrado de inicio – estacionamiento
- 07:30 Hora limite de entrada a parque cerrado Plaza Mazamitla Jalisco.
- 08:00 Salida parque cerrado de inicio
- 08:48 Arranque primer auto tramo cronometrado 1
- 19:18 Inicia Parque cerrado pernocta estacionamiento de Hotel Hilton

Domingo 26 de Abril 2009

- 09:30 Salida de Parque Cerrado en Hotel Hilton.
- 11:03 Arranque primer auto etapa Super Especial 1.
- 12:06 Arranque primer auto etapa Super Especial 2.
- 13:00 Meta final frente a Instituto Cabañas.
- 13:30 Inicio Parque cerrado final frente a Instituto Cabañas.
- 14:20 Fin Parque cerrado final frente a Instituto Cabañas.
Escrutinio final Agencia TOYOTA OZ COUNTRY.
- 15:00 Ultima junta Comisarios deportivos en Secretariado Permanente Hotel Hilton
- 16:00 Ceremonia de entrega de premios Hotel Hilton



16:30 Publicación de resultados oficiales NRC y extraoficiales CMR

1. Descripción

1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally: Rally Montanas 2009.
Lugar del Rally: Guadalajara, Jalisco, México. **Fecha del Rally:** 24,25 y 26 de Abril de 2009. **Distancia Total del recorrido:** 457.560 Km.
Numero total de tramos cronometrados: 11 **Distancia total de tramos cronometrados:** 141.130 Km. **Numero de secciones:** 5.
Numero de etapas: 3

1.2 Títulos para los que puntea el Rally

Nacam Rally Championship 2009 Pilotos

Nacam Rally Championship 2009 Navegantes

Campeonato Mexicano de Rallies 2009 Pilotos

Campeonato Mexicano de Rallies 2009 Navegantes

Copa Mitsubishi 2009.

1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ esta localizado en la Plaza Cívica de Mazamitla ubicada en la calle Allende y Portal 5 de Mayo en Mazamitla, Jalisco.

1.4 Localización de salida ceremonial y meta

Día	Etapas	Salida Ceremonial
Viernes 24 de Abril 2009	Etapas 1	Explanada frente a Instituto Cultural Cabañas

Día	Etapas	Meta Final
Domingo 26 de Abril 2009	Etapas 2	Glorieta Minerva Guadalajara, Jalisco

1.5 Localización de Parque cerrado de cada etapa

Día	Etapas	Parque Cerrado
Sábado 25 de Abril 2009	Etapas 2	Plaza central Mazamitla Jalisco.
Sábado 25 de Abril 2009	Etapas 2	Estacionamiento hotel Hilton.

Día	Etapas	Parque Cerrado
Domingo 26 de Abril 2009	Etapas 3	Estacionamiento Hotel Hilton.
Domingo 26 de Abril 2009	Etapas 3	Glorieta Minerva

1.6 Localización del Secretariado del Rally

1.6.1 Oficina permanente del Rally Automóvil Club A.C. en Av. San Francisco 1903 Col. del Valle, México D.F.

TEL: (52 55) 19 41 31 25 Fax: (52 55) 55 19 45 75

rac.mex@gmail.com

Desde el día 25 de marzo hasta el día 23 de abril. El horario de funcionamiento será de 10:30 a 18:00 hrs. de lunes a viernes.

Página web: www.cnrn.com.mx y www.fia-nrc.com



1.6.2 Secretariado del Rally: Existirán dos secretariados, el primero dará servicio desde el 25 de marzo y a partir del día 23 de abril se trasladara a la ciudad de Guadalajara en los mismos horarios. Secretariado durante el evento (23 de Abril 2009):

Hotel Hilton Guadalajara. Av. de Las Rosas 2933 casi Esq. con Mariano Otero, Guadalajara, Jalisco. TEL: (52 33) 36 78 05 05 Fax (52 33) 36 78 0511

1.6.3 Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicara junto al secretariado del Rally en sus dos direcciones, y el día del evento estará ubicado en junto al HQ en la Plaza Cívica de Mazamitla.

1.7 Tipo de superficie.

99% Tercería y 1% Pavimento en tramos cronometrados

1.8 Hotel Sede.

Hotel Hilton Guadalajara Av. de Las Rosas 2933 casi Esq. con Mariano Otero, Guadalajara, Jalisco. TEL: (52 33) 36 78 05 05 Fax (52 33) 36 78 0511

El costo de la habitación es de \$ 800.00 mas 17 % de impuestos en ocupación sencilla o doble por noche.

Para reservaciones en Hotel Hilton comunicarse con:

Lety Arce (leticiaarceg@yahoo.com.mx)

Nextel: 19-93-26-43

ID: 62*14*29162

Cel: 044 55 27 28 01 44

Tel/fax: 01 771 211 24 70 y 01 444 198 79 35



Depósitos para pago de cuartos de hotel: Banamex, sucursal: 541, cuenta: 8772923 a nombre de: Magdalena Gabriela Masso Sanchez.

Para reservaciones de habitaciones en Mazamitla comunicarse con:

Carlos J. Patino Cuevas
Direccion Comercial de Viva Mazamitla
01 800 590 4306 y (33)13 789 300
carlosp@bosquescondido.com.mx

1.9 Reglamentos

Este Rally se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo internacional de la FIA y las prescripciones generales para Rallies de la FIA, el código deportivo de la FEMAD, las generalidades y reglas para rallies del reglamento 2009 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

2. Organización

2.1 Definición

El Rally Automóvil Club A.C. y el Club Automovilístico Santiago A.C. organizan el 45 Rally Montanas que se llevara a cabo en Mazamitla, Jalisco, México.

2.2 Autoridades deportivas

Presidente OMDAI: Ing. Jose Abed R.
Presidente NACAM: Ing. Jose Abed
Presidente FEMADAC: Ing. Jose Sanchez Jassen
Presidente CNRM: Ing. Alberto Bravo Dufau
Presidente RAC: Carlos Cordero P.
Presidente CASAC: Mario Tinoco.



Colegio de comisarios NACAM
Presidente (MEXICO) Rafael Machado
Comisario (COSTA RICA) Javier Vargas
Comisario (ECUADOR) Luis Naranjo
Delegado técnico (ARGENTINA) Ángel Portela

Comisario CNRM: Ing. Eduardo Naranjo

2.3 Comité organizador

Director General: Carlos Cordero Popoca.
Director de carrera: Ignacio Rodríguez Montiel.
Director Medico: Eduardo Pérez Pasten.
Director Cómputos: Horacio Chousal García.
Director de Ruta: Ing. Luis Enrique García Sánchez.
Director de Controles: Manuel Prieto.
Director de Tramos: Víctor Aller.
Secretariado Permanente: Fabiola Antunano
Atención a competidores NRC: Diana Arzate
Director de Escrutinio: Luis Plata Mancilla
Coordinadores HQ: Pelayo Maza, Pedro Jaime
Director de Logística: Mario Tinoco

3. Vehículos y clases admitidas

3.1 Autos de producción (Grupo N)

Clase N1 hasta 1400 cc inclusive
Clase N2 mas de1400 cc hasta 1600 cc inclusive
Clase N3 mas de1600 cc hasta 2000 cc inclusive
Clase N4 hasta 2000 cc

3.2 Autos de turismo (Grupo A)



Clase A5 hasta 1400 cc inclusive

Clase A6 mas de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive

Clase A7 mas de 1600 cc hasta 2000 cc inclusive

4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: miércoles 25 de marzo 2009.

Fecha de cierre de inscripciones: viernes 18 de abril de 2009 a las 18:00 hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Secretariado permanente a mas tardar el DIA 20 de abril del 2009. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Limite de participantes

El numero máximo de inscritos se fija en 45 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuara a exclusive criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

4.3 Proceso de inscripción

El procedimiento de inscripción para los competidores del NRC es enviar formato de inscripción por fax al secretariado permanente del rally y para los competidores del CMR es a través del sistema CNRM. Contemplando el costo de inscripción mas los centavos correspondientes al numero de competencia de cada auto.
www.cnrm.com.mx

4.4 Costos de inscripción NRC y CMR

Para todos los competidores del NRC \$300 UDS.



Para los competidores del CMR
Con publicidad opcional.

Grupo A & N \$4,000 Copas

Novatos \$3,000

Sin publicidad opcional.

Grupo A & N \$8,000 Copas

Novatos \$6,000

El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pago la inscripción, es decir que las tripulaciones que deseen participar en el NCR y CMR al mismo tiempo deberán cubrir ambos costos.

A este costo de inscripción es necesario agregar \$500 pesos como seguro de grúa (opcional). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el área de servicio en la Plaza Cívica de Mazamitla, durante el día del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino pero no podrán ser remolcados por las grúas de la organización.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Gaffete de competidor: 2

Gaffete de servicio: 4

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally : 3

4.5 Formas de pago.

Los competidores del NRC deberán presentar sus constancias de pago al NRC. Las siguientes son opciones de pago para competidores CMR:

- Transferencia bancaria a nombre de:
Carlos Alberto Cordero Popoca
Banco: Banamex
Cuenta: 6114089
CLABE: 002180037861140896
- Pago en efectivo en el secretariado del Rally

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada
- b.- En caso de que el Rally no se realizara

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra danos a terceros y responsabilidad civil por \$5'000,000 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.: cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusion o descalificacion del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo deportivo están cubiertos por un seguro de gastos médicos.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.
Goethe No. 29, Col. Anzures, México D.F., C.P. 11520



TEL: +52 (55) 52 54 40 21

TEL: +52 (55) 54 40 25

6. Desarrollo del Rally

6.1 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Guadalajara, Jalisco.

6.2 Parque cerrado de inicio

Al parque cerrado se puede ingresar a partir de 6:45 hrs. y esta situado en el la plaza central de Mazamitla Jalisco. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a mas tardar de las 7:30 hrs.

6.3 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control serán entregados cuando la tripulación entre a parque cerrado antes de la arrancada (10 minutos antes).

6.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando: 30, 15, 10, 5,4,3,2,1,0

6.5 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en señalización por adelanto en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

6.6. Loderas

Se permite utilizar loderas para todos los grupos y clases.

6.7 Ceremonia de premiación

Los premios a los tres primeros lugares absolutos serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en la glorieta Minerva en Guadalajara Jalisco el domingo 26 de abril.

6.8 Premios

Los trofeos se entregaran como sigue:

Clasificación General:

1ro. 2do y 3er lugar trofeo doble

Clasificación por clase y novatos (para ambos campeonatos)

1ro. 2do y 3er lugar trofeo doble

7. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial como se indica en el apéndice 4.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo o copa. (ver 3.1)

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalitys, así como en el recorrido de la ruta tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: si dicho costo no es cubierto antes del sábado 25 de abril las lonas o elementos publicitarios serán retiradas.

8. Números de identificación

La placa del rally y la publicidad serán

entregados por la organización de acuerdo a reglamentos de NRC y CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 3 del presente. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por el NRC y la Comisión Nacional de Rallies México

9. Gasolina y Servicios

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos del NRC y la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

10. Reconocimientos

Los reconocimientos se abren el día 4 de abril y permanecerán así hasta el día martes 21 de abril a las 17:00 hrs. Los competidores que deseen realizar los levantamientos después de este día deberán solicitar unirse al grupo de autos de NRC quienes realizaran estos el día jueves 23 conforme a lo dispuesto en el reglamento del NRC 2009. Cualquier persona que sea sorprendida circulando en los tramos fuera de estas fechas será reportada a los comisarios del evento.

Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

11. Revisión administrativa

Revisión administrativa:

Hotel Hilton Guadalajara

Av. de las Rosas 2933 casi esq. con Mariano Otero Gdl, Jalisco.

TEL: (52 33) 36 78 05 05 Fax (52 33) 36 78 0511.

Horario de 10:00 a 18:00 hrs.

11.1 Itinerario Revisión administrativa

Jueves 23 de abril de las 10:30 a las 21:00 hrs.

Viernes 24 de abril de las 10:30 a las 13:30 hrs.

La siguiente documentación será revisada:

Para NRC:

Licencia internacional de piloto y navegante

Certificado de seguro medico nacional (FEMADAC)

Información entregada en la solicitud de inscripción

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción

Para CMR:

Licencia FMAD de piloto y navegante

Información entregada en la solicitud de inscripción

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa

12. Escrutinio

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto. El escrutinio de los autos será en la Agencia TOYOTA OZ COUNTRY ubicada en Av. Circunvalación No. 1180 en Lomas del Country, el viernes 24 de abril inicia a las 12:00 y cierra a las 17:15 hrs. Los autos entraran al escrutinio según la lista publicada el día martes 21 de abril. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgaran horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico (boxther@hotmail.com) y antes del viernes 17 de abril por este mismo medio se enviara la respuesta de los horarios en los que las tripulaciones deben presentarse.

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al



escrutinio en el horario correcto causara una penalidad de \$2,000.00 pesos mexicanos.

13. Arranque del Rally

Salida ceremonial: Se realizara una salida ceremonial en la explanada frente al Instituto Cabañas ubicado en el Centro de Guadalajara el viernes 24 de abril de 2009. Los competidores deberán respetar los horarios previstos para esta ceremonia, como son la formación obligatoria, enlace y ceremonia, las tripulaciones de los dos campeonatos (NCR y CMR) que no cumpla con estos horarios se le multara con \$5,000 pesos mexicanos y de no cubrir esta multa no podrá tomar arranque del evento.

El primer auto tomara la salida ceremonial a las 19:30 hrs., y así cada minuto los siguientes autos, después deberán dirigirse y presentarse en el parque cerrado de inicio en la plaza central de Mazamitla Jalisco en los horarios estipulados.

13.2 Publicación de la lista de arranque:

Etapas 1: Tablero oficial de avisos- Sábado 25 de abril a las 6:00 hrs.

13.3 Salida Oficial:

Localización: Plaza central de Mazamitla Jalisco.

Horario: Sábado 25 de abril 2009, a las 8:00 hrs.

14. Escrutinio final.

Localización: OZ Toyota Country

Av. Circunvalación 1180

Lomas del Country



El Colegio de Comisarios decidirá junto con el director de escrutinio den NRC los autos que serán escrutinados para el NRC, para el CNRM el comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

15. Resultados

15.1 Publicación de la clasificación final provisional

Localización: Secretariado permanente Hotel Hilton Guadalajara
Domingo 26 de Abril a las 16:30 hrs.

16. Protestas

16.1 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos del NRC y la CNRM 2009 en las Reglas Generales para Rallies.

Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un deposito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es valida.

Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al deposito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si él depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16.2 Costo de la apelación

Conforme a los reglamentos del NRC y CNRM 2009

Apéndice 1 – Itinerario

VIERNES 24 DE ABRIL 2009

TC CH	LOCALIZACION	DIST TC	DIST	DIST TOTAL	TIEMPO		HORA PRIMER AUTO
					TRANS	PARCIAL	
PC0	Salida ceremonial Instituto Cabanas	0.000	0.000	0.000	0:00		19:30

SABADO 25 DE ABRIL 2009

TC CH	LOCALIZACION	DIST TC	DIST	DIST TOTAL	TIEMPO		HORA PRIMER AUTO	
					TRANS	PARCIAL		
PC1	Parque cerrado Plaza central Mazamitla	0.000	0.000	0.000	0:30		7:30	SECCION N° 1
0	Salida Mazamitla						8:00	
1			41.700	41.700	0:45		8:45	
TC 1	Concepcion de B - La manzanilla	19.650					8:48	
2			6.930	26.580	1:00		9:48	
TC 2	La manzanilla - La manzanilla	16.870					9:51	
3			0.560	17.430	0:25		10:16	
TC 3	La manzanilla - La huevera	14.400					10:19	
3A	Entrada a servicio		13.110	27.510	0:40		10:59	
TOTALES SECCION 1		50.920	62.300	113.220				
SERVICIO					0:10			
3B	Salida del servicio						11:09	
RECLASIFICACION					0:20			
3C	Salida de reclasificación						11:29	SECCION N° 2
4			5.310	5.310	0:12		11:41	
TC 4	Mazamitla-El tigre 1	19.880					11:44	
5			33.480	53.360	1:15		12:59	
TC 5	El tigre - Mazamitla 1	5.610					13:02	
5A	Entrada a servicio		5.250	10.860	0:17		13:19	
TOTALES SECCION 2		25.490	44.040	69.530				
SERVICIO					0:45			
5B	Salida del servicio						14:04	SECCION N° 3
6			5.310	5.310	0:10		14:14	
TC 6	Mazamitla-El tigre 2	19.880					14:17	
7			33.480	53.360	1:15		15:32	
TC 7	El tigre - Mazamitla 2	5.610					15:35	
7A	Entrada a servicio		5.250	10.860	0:12		15:47	
TOTALES SECCION 3		25.490	44.040	69.530				
SERVICIO					0:45			
7B	Salida del servicio						16:32	SECCION N° 4
8			13.100	13.100	0:20		16:52	
TC 8	La huevera - La Manzanilla	14.190					16:55	
9			0.270	14.460	0:20		17:15	
TC 9	La manzanilla - Concepcion de B.	19.440					17:18	
9A	Parque cerrado hotel sede		116.110	135.550	2:00		19:18	
TOTALES SECCION 4		33.630	129.480	163.110				

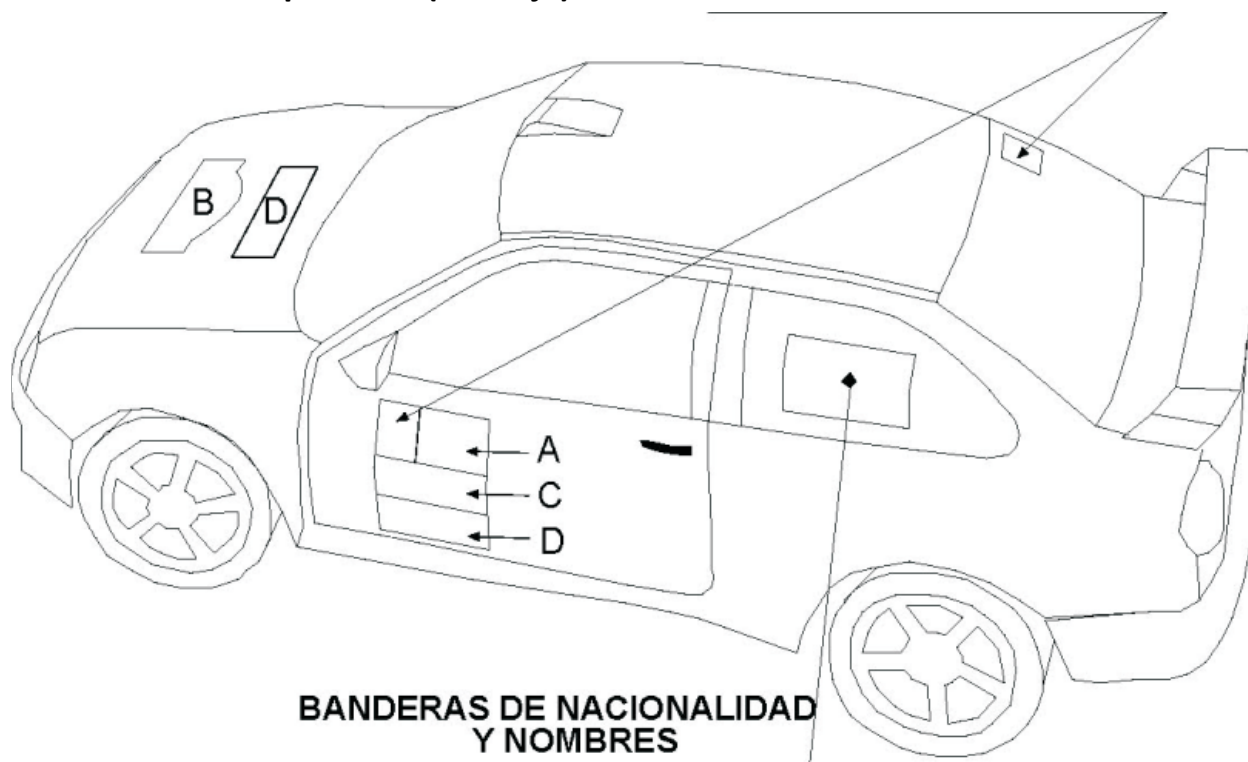
DOMINGO 26 DE ABRIL 2009

TC CH	LOCALIZACION	DIST TC	DIST	DIST TOTAL	TIEMPO		HORA PRIMER AUTO	
					TRANS	PARCIAL		
9B	Entrada a servicio	0.000	0.000	0.000	0:30		9:30	SECCION N° 5
9C	Salida del servicio + recarga						10:00	
10			15.960	15.960	1:00		11:00	
TC 10	Superespecial 1	2.800					11:03	
11			0.260	3.060	1:00		12:03	
TC 11	Superespecial 2	2.800					12:06	
11 A	Meta final Glorieta Minerva		20.350	23.150	0:54		13:00	
TOTALES SECCION 5		5.600	36.570	42.170				

TOTAL EVENTO 141.130 316.430 457.560 31%

Apéndice 2 Números de competencia y publicidad

No. de competencia (Naranja)



Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

- A.- Publicidad obligatoria del patrocinador.
- B.- Placa oficial del Rally .
- C.- Publicidad opcional del organizador.
- D.- Publicidad opcional del organizador.